

ul. Główna 3A, 97-213 Smarkdzewice

Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu

Data opracowania:	Stadium:	Kategoria obiektu:	Nr umowy:
październik 2025	Projekt zjazdu	IV	-----

Branża	Projektant/nr uprawnień	Podpis
Drogi:	mgr inż. Wojciech Kowalski	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	4
4. Projektowane zagospodarowanie	4
4.1. Spadki podłużne.....	5
4.2. Spadki poprzeczne	5
4.3. Warstwy konstrukcyjne	5
4.4. Odwodnienie	5
4.5. Zabezpieczenie sieci.....	5
4.6. Materiały i normy.....	5
5. Opis robót.....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
III. ZAŁĄCZNIKI.....	17
Decyzja na lokalizację zjazdu zwykłego UG-RGO.7230.114.2025.MG	18

Spis rysunków

Nr	Tytuł	Skala
D.01	Plan sytuacyjny	1:500
D.02	Plan sytuacyjny – powiększenie	1:200
D.03	Przekrój A - A i B – B	1:20
D.04	Przekrój C - C i D – D	1:20
D.05	Detale	1:10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawa budowlanego oraz normy projektowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Decyzja na lokalizację zjazdu UG-RGO.7230.114.2025.MG,
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Na dzień opracowania projektu zjazdu, działka 175/2 jest niezabudowana, wg. oddzielnego opracowania projektuje się wykonanie budynku usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Działki na których zlokalizowane są zjazdy są to działki zabudowane drogą, droga jednojezdniowa, z betonu asfaltowego o przekroju daszkowym, odwodnienie na pobocze gruntowe, brak oświetlenia, brak dróg dla pieszych po obu stronach.

4. Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się wykonanie dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2, zjazd C1, główny do obsługi parkingu obiektu o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m oraz zjazd gospodarczy od obsługi zaplecza o szerokości jezdni 3,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Zjazdy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm. Zjazd przy włączeniu C1 zakończyć łukami poziomymi o promieniu 5 m, C2: zakończyć skosami 1 do 1,5. Całość wydzielać odpowiednio: krawężnikiem najazdowym 15x22x100 na ławie betonowej z oporem od jezdni i opornikiem 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem, zgodnie z częścią rysunkową. W zakresie zjazdu nie występuje roślinność wysoka i niska która ograniczałaby widoczność – nie istnieje konieczność wycinki roślinności. Wg. odrębnej decyzji wycięte zostaną drzewa i roślinność zlokalizowane bezpośrednio na zjeździe. Pod zjazdami przebiega sieć teletechniczna – należy ją zabezpieczyć rurą dwudzielną na szerokości zjazdu.

4.1. Spadki podłużne

Spadek podłużny C1 – 1,8%, C2 – 1%.

4.2. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym, przy jezdni spadek zgodnie z niweletą drogi istniejącej (ok. 0,3%). Na pozostałej części wg. części graficznej projektu – 2%.

4.3. Warstwy konstrukcyjne

Warstwy gruntu spoiste, organiczne pod projektowanymi drogami należy wymienić na nasypy budowlane z gruntów niespoistych np. z piasku i zagęścić do $I_s = 1,02$ do głębokości 0,5 m od spodu ostatniej warstwy – **w przypadku ich wystąpienia**. W gruntach pod warstwą humusu stwierdzono występowanie piasków drobnych, warunki gruntowe przyjmuje się jako korzystne, G1.

Warstwa	Grubość
Warstwa ścieralna - kostka betonowa pełna	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zas. - C _{90/3} kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	19 cm

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez odpowiednio dobrane spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. W granicy działki drogowej i inwestora projektuje się szczyt, który rozdzieli wody opadowe z działki drogowej od wody opadowej działki inwestora.

4.5. Zabezpieczenie sieci

Sieci przebiegające pod zjazdem zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi wymaganiami gestorów, instalacje elektryczne i teletechniczne zabezpieczać rurami dwudzielnymi.

4.6. Materiały i normy

Wszystkie prace i materiały muszą spełniać i być wykonane wg. poniższych norm:

- Kostka – PN-EN 1338, pigment barwiony zgodnie z normą PN-EN 12878
- Krawężniki betonowe – PN-EN 1340
- Kruszywa – PN-EN 13043/ Podbudowa z kruszywa - PN-S-06102
- Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego PN-S-96012
- Beton podkładowy oraz do prefabrykatów – PN-EN 206
- Cement – PN-EN 197-1
- Woda - PN-EN 1008:2004
- piasek naturalny - PN-EN 13242:2004
- piasek łamany (0,075 - 2) - PN-EN 13242:2004

Kostka powinna być klasy 50, gatunku I, wykonana z cementu portlandzkiego klasy nie niższej niż 32,5 i spełniać wymagania techniczne stawiane betonowym kostkom brukowym stosowanym na nawierzchniach dróg, ulic, chodników itp. Określanych w PN-EN 1338. Kostkę składować zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli nie wskazano, na fabrycznych paletach lub na równym podłożu w ułożonych warstwach. Zabrania się składowania kostki w pryzmach, nie ułożonych. Należy zwrócić szczególną uwagę by kostki nie zabrudzić w szczególności substancjami ropopochodnymi i trudno usuwalnymi jak np. pianka montażowa, zaprawa cementowa czy farba.

Składowanie kruszywa, nie przeznaczonego do bezpośredniego wbudowania po dostarczeniu na budowę, powinno odbywać się na podłożu równym, utwardzonym i dobrze odwodnionym, przy zabezpieczeniu kruszywa przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami kamiennymi.

Cement przechowywać zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli nie ma wytycznych to w workach, co najmniej trzywarstwowych, można przechowywać do:

- a) 10 dni w miejscach zadaszonych na otwartym terenie o podłożu twardym i suchym,
- b) terminu trwałości, podanego przez producenta, w pomieszczeniach o szczelnym dachu i ścianach oraz podłogach suchych i czystych.

Krawężniki i obrzeża przechowywać zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli brak wytycznych mogą być przechowywane na składowiskach otwartych, posegregowane według typów, rodzajów, odmian i wielkości. Należy układać je z zastosowaniem podkładek i przekładek drewnianych.

Woda o ile nie jest dostępna na bieżąco z wodociągu powinna być składowana w szczelnych pojemnikach, woda użyta, nie powinna być starsza niż 14 dni, zabrania się użycia nieprzebadanej wody deszczowej oraz nieprzebadanej wody np. z cieków wodnych, rzek, zbiorników wodnych.

Materiały do oznakowania cienkowarstwowego nawierzchni powinny zachować stałość swoich właściwości chemicznych i fizykochemicznych przez okres co najmniej 6 miesięcy składowania w warunkach określonych przez producenta. Materiały do poziomego oznakowania dróg należy przechowywać w magazynach odpowiadających zaleceniom producenta, zwłaszcza zabezpieczających je od napromieniowania słonecznego, opadów i w temperaturze, dla:

- a) farb wodorozcieńczalnych od 5oC do 40oC
- b) farb rozpuszczalnikowych od -5oC do 25oC
- c) pozostałych materiałów - poniżej 40oC

Uwagi wykonawcze:

- łuki o promieniach 0,5 m – do 12 m należy realizować krawężnikami łukowymi, łuki o większych promieniach, krawężnikiem docinanym na wymiar,
- maksymalna różnica wysokości pomiędzy nawierzchniami np. na połączeniu zjazdu z drogą, na przejściu dla pieszych na połączeniu chodnika i drogi – nie więcej niż 2 cm,

- przejścia pomiędzy krawężnikiem zatopionym np. 15 x 22 x 100 a krawężnikiem wyniesionym 15 x 30 x 100 należy wykonać za pomocą krawężnika przejściowego.

5. Opis robót

Podłoże i koryto

Grunty podłoża powinny być niewysadzinowe, jednorodne i nośne oraz zabezpieczone przed nadmiernym zawilgoceniem i ujemnymi skutkami przemarzania, zgodnie z dokumentacją projektową. Koryto pod podbudowę lub nawierzchnię powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami oraz przygotowane zgodnie z rysunkami. Koryto musi mieć skuteczne odwodnienie, zgodnie z dokumentacją projektową. Jeżeli podłoże i/lub koryto nie spełnia określonych wyżej wymagań, powinno zostać doprowadzone do wymaganego stanu.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z dokumentacją techniczną (w przypadku braku określenia konstrukcji w dokumentacji projektowej można wykorzystać konstrukcję podaną w załączniku nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.))

Konstrukcja nawierzchni może obejmować ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na:

- podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej oraz podbudowie,
- podsypce piaskowej rozścielonej bezpośrednio na podłożu z gruntu piaszczystego.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu nawierzchni, z występowaniem podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej i wypełnieniem spoin zaprawą cementowopiaskową, obejmują:

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie obramowania nawierzchni (z krawężników, obrzeży i ew. ścieków), przygotowanie i rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie kostek z ubiciem,
- przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin, wypełnienie szczelin dylatacyjnych, pielęgnację nawierzchni i oddanie nawierzchni.

Podbudowa

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonania pod warstwą betonowej kostki brukowej powinien być zgodny z dokumentacją techniczną.

Obramowanie nawierzchni

Rodzaj obramowania nawierzchni powinien być zgodny z dokumentacją techniczną.

Ustawianie krawężników, obrzeży i wykonanie ścieków przykrawężnikowych powinno być zgodne z wymaganiami technicznymi. Krawężniki i obrzeża zaleca się ustawiać przed przystąpieniem do układania nawierzchni z kostki. Przed ich ustawieniem, pożądane jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników lub obrzeży.

Podsypka

Rodzaj podsypki i jej grubość powinny być zgodne z dokumentacją techniczną.

Grubość podsypki powinna wynosić po zagęszczeniu 5 cm, a wymagania dla materiałów na podsypkę powinny być zgodne z niniejszą dokumentacją. Dopuszczalne odchyłki od zaprojektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać 1 cm – przy czym średnio grubość podsypki musi wynosić 5 cm. Podsypkę piaskową należy zwilżyć wodą, równomiernie rozścielić i zagęścić lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi w stanie wilgotności optymalnej.

Podsypkę cementowo-piaskową stosuje się z zasady przy występowaniu podbudowy pod nawierzchnią z kostki. Podsypkę cementowo-piaskową przygotowuje się w betoniarkach, a następnie rozściela się na uprzednio zwilżonej podbudowie, przy zachowaniu:

- współczynnika wodnocementowego od 0,25 do 0,35,
- wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż $R_7 = 10 \text{ MPa}$, $R_{28} = 14 \text{ MPa}$.

W praktyce, wilgotność układanej podsypki powinna być taka, aby po ściśnięciu podsypki w dłoni podsypka nie rozsypywała się i nie było na dłoni śladów wody, a po naciśnięciu palcami podsypka rozsypywała się. Rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej powinno wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek od 3 do 4 m. Rozścielona podsypka powinna być wyprofilowana i zagęszczona w stanie wilgotnym, lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi.

Jeśli podsypka jest wykonana z suchej zaprawy cementowo-piaskowej to po zawałowaniu nawierzchni należy ją polać wodą w takiej ilości, aby woda zwilżyła całą grubość podsypki.

Rozścielenie podsypki z suchej zaprawy może wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek o około 20 m. Całkowite ubicie nawierzchni i wypełnienie spoin zaprawą musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania cementu w podsypce.

Układanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych

Kształt, wymiary, barwę i inne cechy charakterystyczne kostek powyższego opisu oraz deseń ich układania powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, a w przypadku braku wystarczających ustaleń Wykonawca przedkłada odpowiednie propozycje Wykonawcy. Przed ostatecznym zaakceptowaniem kształtu, koloru, sposobu układania i wytwórni kostek, Inspektor nadzoru może polecić Wykonawcy ułożenie po 1 m² wstępnie wybranych kostek, wyłącznie na podsypce piaskowej celem dokonania ostatecznej akceptacji kroju, koloru i wzoru układania kostek.

Ułożenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5°C. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni jeśli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0°C do +5°C, przy czym jeśli w nocy spodziewane są przymrozki kostkę należy zabezpieczyć materiałami o złym przewodnictwie ciepła (np. matami ze słomy, papą, styropianem itp.). Nawierzchnię na podsypce piaskowej zaleca się wykonywać w dodatnich temperaturach otoczenia.

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki. Materiały z kilku palet należy na bieżąco mieszać w celu ujednolicenia barwy kostki. Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinni wykonywać przyuczeni brukarze. Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością. Kostka do układania mechanicznego nie może mieć dużych odchyłek wymiarowych i musi być odpowiednio przygotowana przez producenta, tj. ułożona na palecie w odpowiedni wzór, bez dołożenia połówek i dziewiątek, przy czym każda warstwa na palecie musi być dobrze przesypaana bardzo drobnym piaskiem, by kostki nie przywierały do siebie. Układanie mechaniczne zawsze musi być wsparte pracą brukarzy, którzy uzupełniają przerwy, wyrabiają łuki, dokładają kostki w okolicach studzienek i krawężników. Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków). Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.). Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna być przyjęta zgodnie z wytycznymi producenta, w innym przypadku - wynosić od 3 mm do 5 mm. W przypadku stosowania prostokątnych kostek brukowych zaleca się aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45°, a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić:

a) piaskiem, spełniającym wymagania, jeśli nawierzchnia jest na podsypce piaskowej,

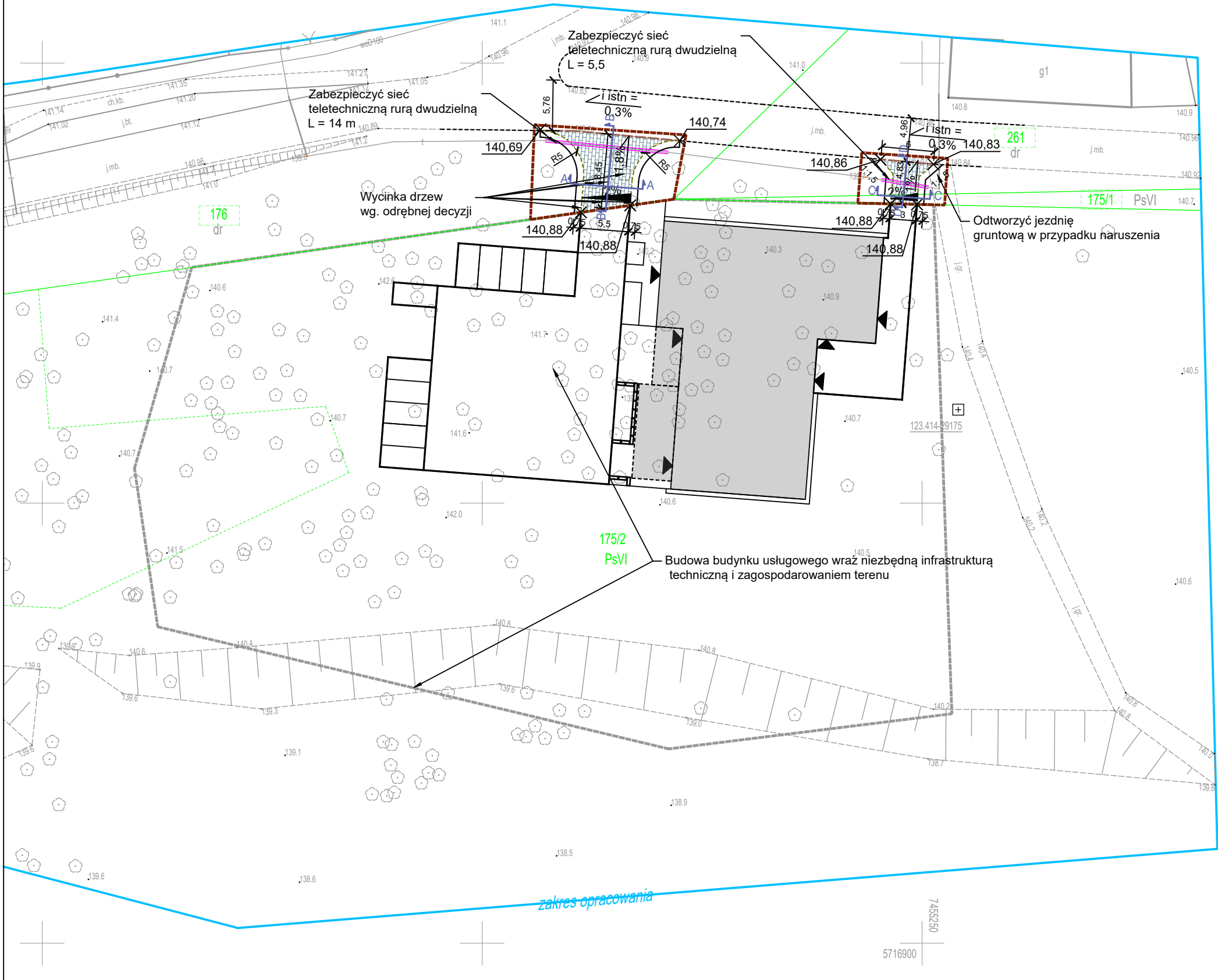
b) zaprawą cementowo-piaskową, spełniającą wymagania, jeśli nawierzchnia jest na podsypce cementowo-piaskowej.

Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmieceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarnie, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Spoiny można wypełnić przez rozlanie zaprawy na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą. Zalewa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostkami. Przy wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową należy zabezpieczyć przed zalaniem nią szczeliny dylatacyjne, wkładając zwinięte paski papy, zwitki z worków po

cemencie itp. Po wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową nawierzchnię należy starannie oczyścić; szczególnie dotyczy to nawierzchni z kostek kolorowych i z różnymi deseniami układania.

Branża	Projektant/nr uprawnień	Podpis
Drogi	mgr inż. Wojciech Kowalski	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

Granice działek

111/1

Działki objęte inwestycją

Zakres inwestycji

Projektowany krawężnik zatopiony 22 x 15 x 100 na ławie betonowej z oporem

Projektowany opornik betonowy 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem

Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

Linia pobocza gruntowego

Proj. rura zabezpieczająca dwudzielna

2%

Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni

2%

Projektowane spadki podłużne nawierzchni

000,00

Projektowane rzędne wysokościowe

Istniejąca krawędź jezdni

Nazwa inwestycji

Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu

Lokalizacja inwestycji

działki o identyfikatorach 101608_2.0007.176, 101608_2.0007.261, 101608_2.0007.175/1

Investor

Gmina Rzeszyca
ul. Parkowa 1
97-220 Rzeszyca

Jednostka projektowa

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANA ANDRZEJ KOWALSKI
ul. Główna 3A
97-213 Smardzewice

Opracował:
mgr inż. Wojciech Kowalski

Numer uprawnień
-

Podpis

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

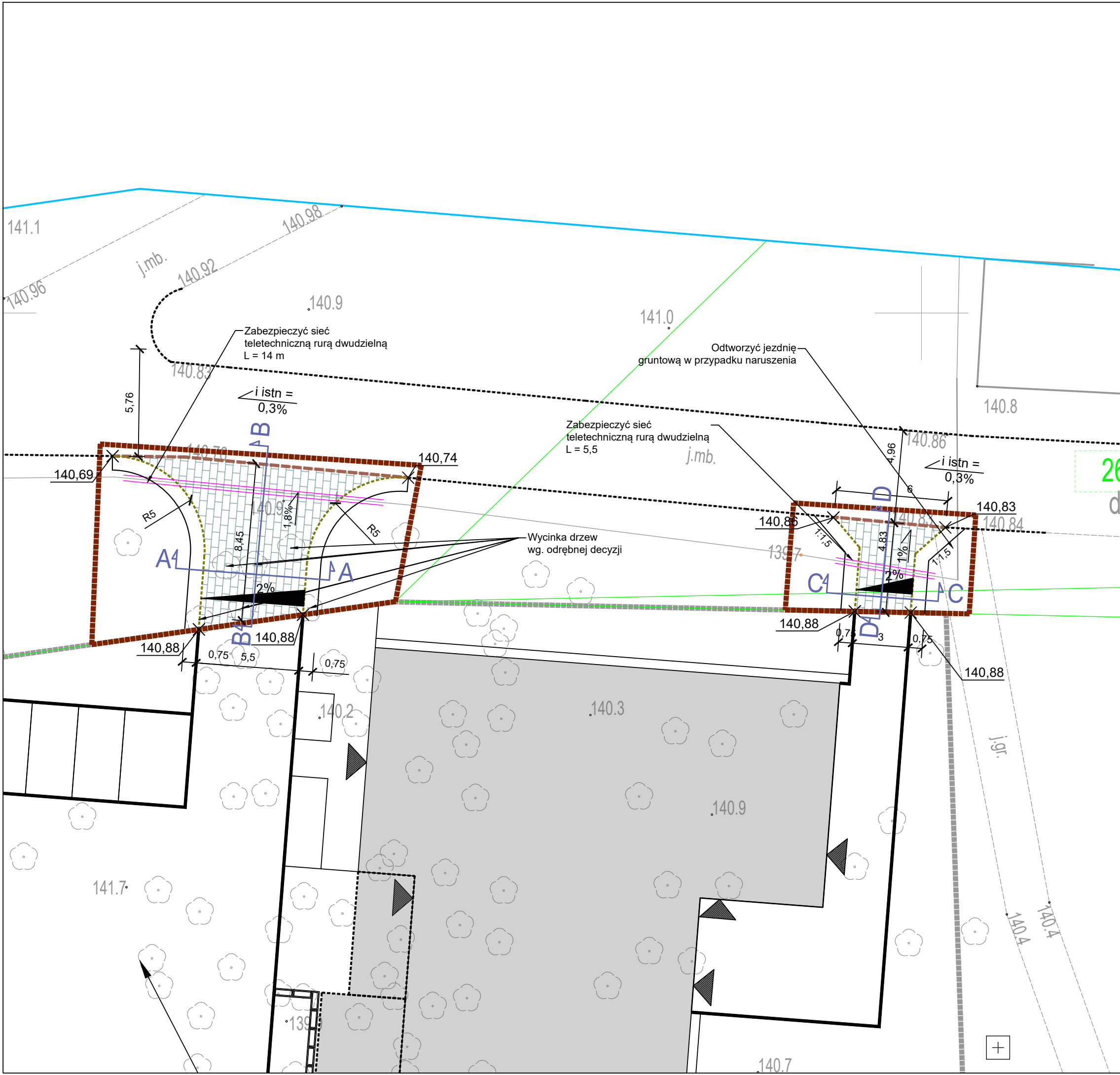
Skala
1:500
Nr rys.
D.01

Branża
drogi

Data opracowania
październik 2025

Stadium
proj. zjazd

Niniejsze opracowanie chronione jest prawem autorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904). Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów. Opracowanie w żadnym wypadku nie może być kopiowane ani udostępniane w całości.



LEGENDA

Granice działek

111/1

Działki objęte inwestycją

Zakres inwestycji

Projektowany krawężnik zatopiony 22 x 15 x 100 na ławie betonowej z oporem

Projektowany opornik betonowy 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem

Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

Linia pobocza gruntowego

Proj. rura zabezpieczająca dwudzielna

2%

Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni

2%

Projektowane spadki podłużne nawierzchni

000,00

Projektowane rzędne wysokościowe

Istniejąca krawędź jezdni

Nazwa inwestycji

Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu

Lokalizacja inwestycji

działki o identyfikatorach 101608_2.0007.176, 101608_2.0007.261, 101608_2.0007.175/1

Inwestor

Gmina Rzeczyca
ul. Parkowa 1
97-220 Rzeczyca

Jednostka projektowa

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANA ANDRZEJ KOWALSKI
ul. Główna 3A
97-213 Smardzewice

Opracował:
mgr inż. Wojciech Kowalski

Numer uprawnień

Podpis

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny -
powiększenie

Skala
1:200
Nr rys.

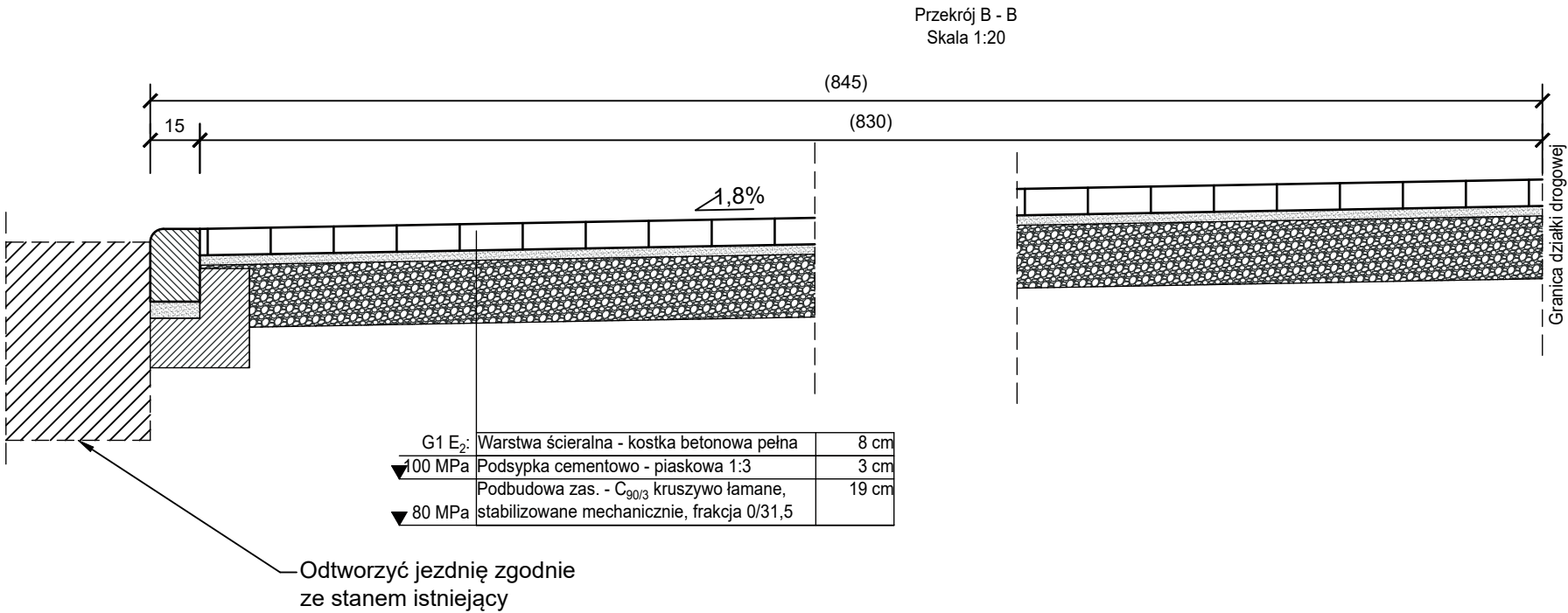
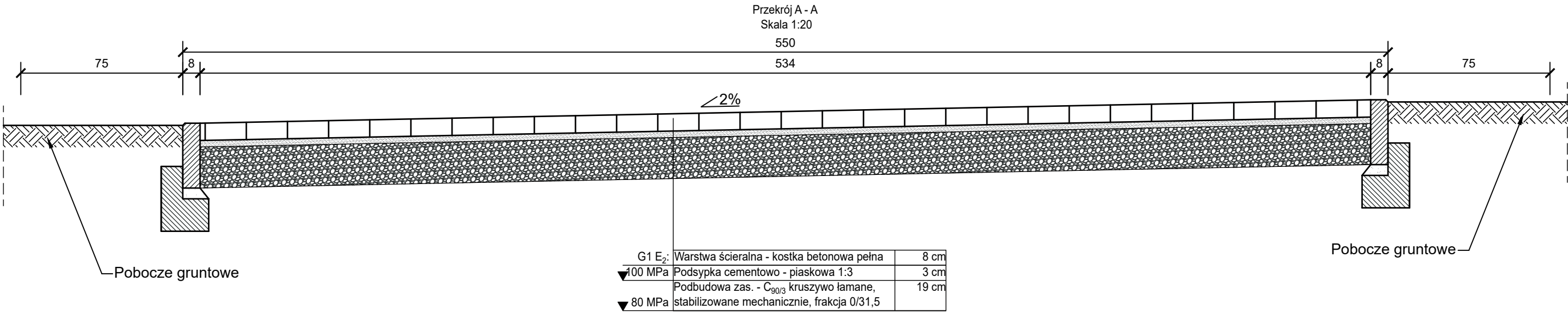
D.02

Branża
drogi

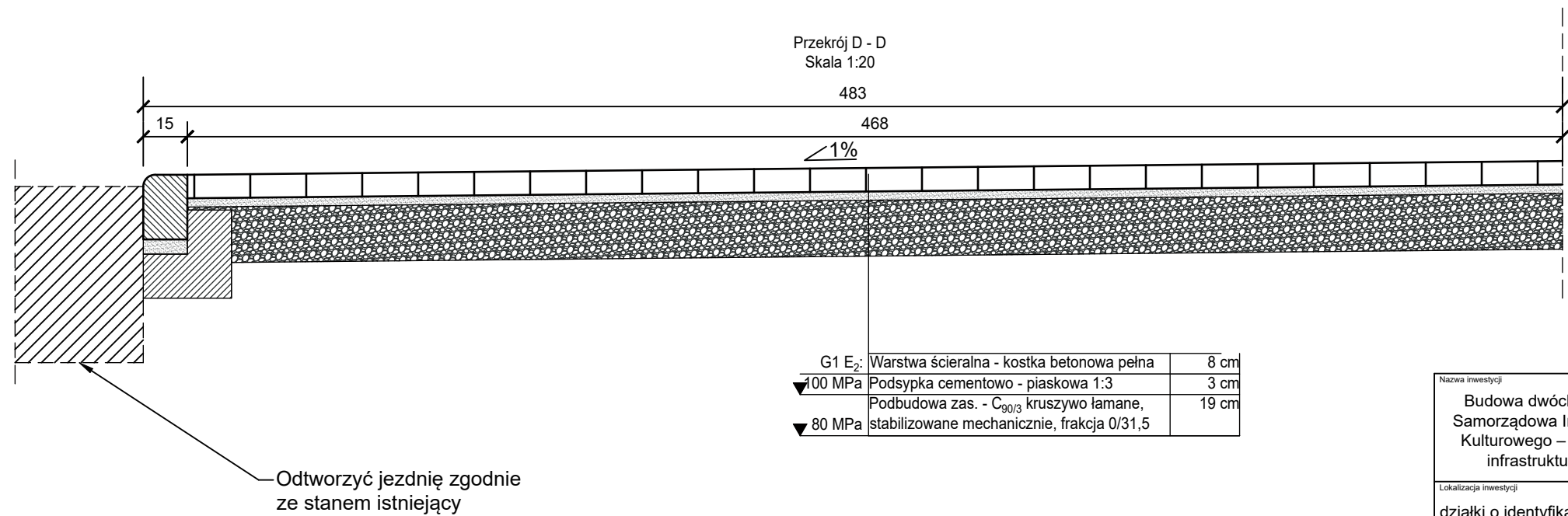
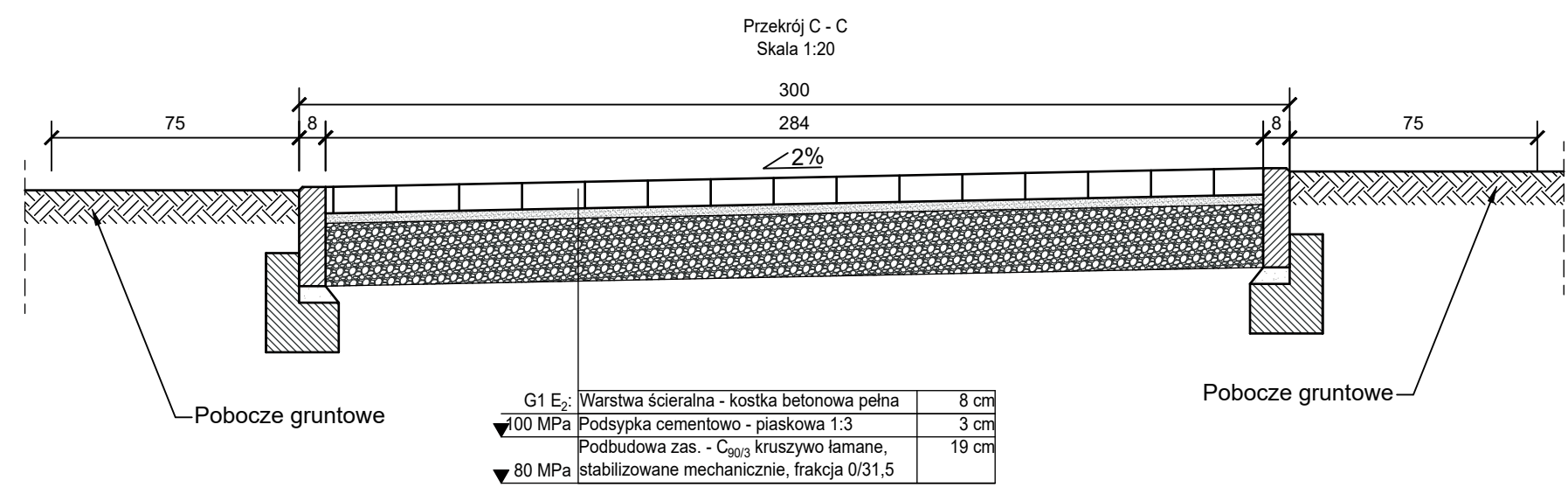
Data opracowania
październik 2025

Stadium
proj. zjazd

Niniejsze opracowanie chronione jest prawem autorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904). Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów. Opracowanie w żadnym wypadku nie może być kopiowane ani udostępniane w części.

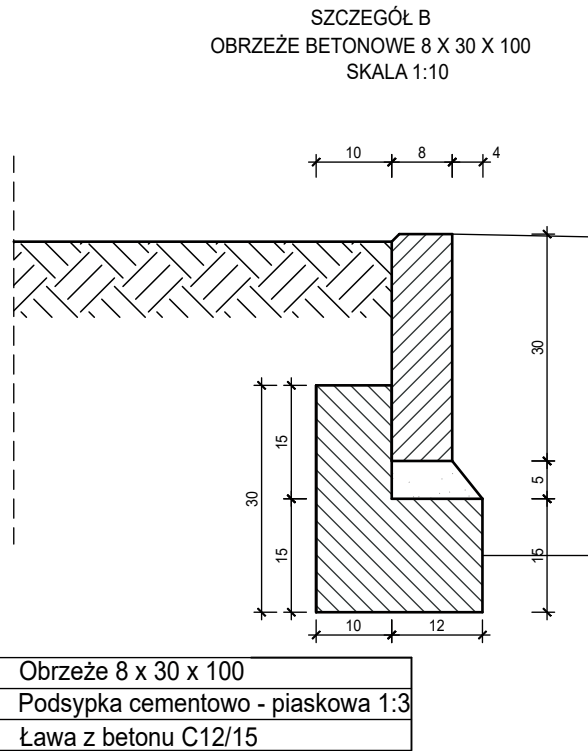
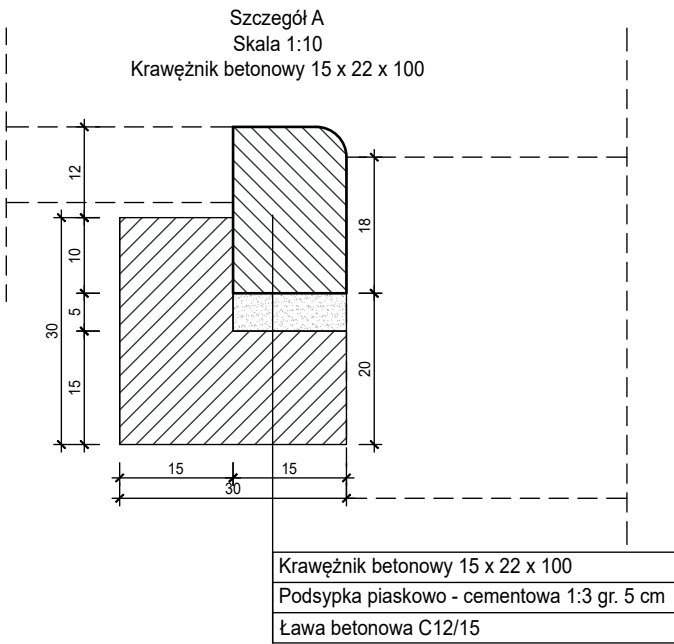


Nazwa inwestycji		
Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu		
Lokalizacja inwestycji		
działki o identyfikatorach 101608_2.0007.176, 101608_2.0007.261, 101608_2.0007.175/1		
Inwestor		
Gmina Rzeszyca ul. Parkowa 1 97-220 Rzeszyca		
Jednostka projektowa		
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA ANDRZEJ KOWALSKI ul. Główna 3A 97-213 Smardzewice		
Opracował: mgr inż. Wojciech Kowalski	Numer uprawnień -	Podpis
Tytuł rysunku		Skala
Przekrój A - A i B - B		1:20
		Nr rys.
		D.03
Branża drogi	Data opracowania październik 2025	Stadium proj. zjazd
Nieopisane opracowanie chronione jest prawem autorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904). Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów. Opracowanie w żadnym wypadku nie może być kopiowane ani udostępniane w całości.		



Nazwa inwestycji		
Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu		
Lokalizacja inwestycji		
działki o identyfikatorach 101608_2.0007.176, 101608_2.0007.261, 101608_2.0007.175/1		
Inwestor		
Gmina Rzeczyca ul. Parkowa 1 97-220 Rzeczyca		
Jednostka projektowa		
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA ANDRZEJ KOWALSKI ul. Główna 3A 97-213 Smardzewice		
Opracował: mgr inż. Wojciech Kowalski	Numer uprawnień -	Podpis
Tytuł rysunku		Skala
Przekrój C - C i D - D		1:20
Branża drogi		Nr rys. D.04
Data opracowania październik 2025	Stadium proj. zjazd	

Niniejsze opracowanie chronione jest prawem autorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 804). Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów. Opracowanie w żadnym wypadku nie może być kopiowane ani udostępniane w części.



Nazwa inwestycji			
Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C1 i C2 dla zadania: Samorządowa Instytucja Kultury, Opoczyńska Sieć Dziedzictwa Kulturowego – budowa budynku usługowego wraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu			
Lokalizacja inwestycji			
działki o identyfikatorach 101608_2.0007.176, 101608_2.0007.261, 101608_2.0007.175/1			
Inwestor			
Gmina Rzeczyca ul. Parkowa 1 97-220 Rzeczyca			
Jednostka projektowa			
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA ANDRZEJ KOWALSKI ul. Główna 3A 97-213 Smardzewice			
Opracował: mgr inż. Wojciech Kowalski	Numer uprawnień -		Podpis
Tytuł rysunku			Skala 1:10
Detale			Nr rys.
			D.05
Branża drogi	Data opracowania październik 2025	Stadium proj. zjazd	
Niniejsze opracowanie chronione jest prawem autorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904). Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów. Opracowanie w żadnym wypadku nie może być kopiowane ani udostępniane w części.			

III. ZAŁĄCZNIKI

Rzeczyca, dnia 14 października 2025 r.

UG-RGO.7230.114.2025.MG

DECYZJA na lokalizację zjazdu zwykłego

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 889) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2024r. poz. 572 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29 września 2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczycy 06 października 2025r.) przez Gminę Rzeczyca ul. Parkowa 1, 97-220 Rzeczyca

zezwalam

1. Inwestorowi Gminie Rzeczyca, ul. Parkowa 1, 97-220 Rzeczyca, na lokalizację na czas nieokreślony dwóch zjazdów zwykłych o parametrach C1 oraz C2 z drogi gminnej nr 116360E znajdującej się na działkach ewid. nr 175/1, 176 i 261 obręb Grotowice, na nieruchomości składającą się z działki o nr ewid. 175/2, obręb Grotowice.
2. Zjazd C1 będzie służył do obsługi budynku usługowego zaś zjazd C2 będzie stanowił zjazd gospodarczy. Zjazdy zwykłe muszą być usytuowane w odpowiednich odległościach aby nie kolidowały ze sobą (stanowiły zagrożenia).
3. Zjazdów zwykłych nie projektować w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu.
4. Projekt zagospodarowania działki stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
5. Zjazdy należy zaprojektować zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz.1518 z późn. zm.) oraz zasadami wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
6. Budowa zjazdów nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

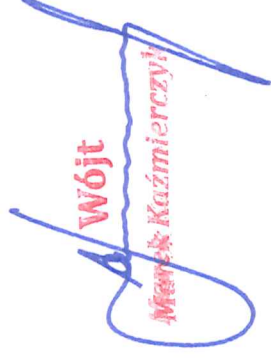
7. Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdów wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazdy nie zostały wybudowane.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstepuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczyca w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi. Mając powyższe na uwadze przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu.


Wójt
Marek Kaźmierczyk

Otrzymują;

1. Gmina Rzeczyca
ul. Parkowa 1
97-220 Rzeczyca;
2. a/a.